



AVD. 8

KAROSSERI

PV 544, P 120

PERSONVAGNAR

**VERKSTADS
HANDBOK**

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Specifikationer	8-1
Verktyg	8-2
Beskrivning, PV 544	8-2
Beskrivning, P 210	8-6
Reparationsanvisningar	8-9
Framparti	8-9
Demontering och montering	8-9
Framskärmar	8-9
Motorhuv och huvlås	8-9
Framstycke	8-9
Bakskärmar	8-10
Bagagelucka med lås	8-10
Dörrar	8-10
Demontering och montering	8-10
Bakdörr P 210	8-12
Dörrstopp	8-13
Dörrlås	8-13
Fönsterhiss med hissruta	8-14
Ventilationsrutor	8-15
Tätninglistor	8-15
Fönster med gummitätning	8-16
Montering av prydnadslister	8-16
Bakre sidorutor	8-17
Instrumentpanel	8-17
Bränsletank	8-18
Inredning och klädsel	8-18
Dörr- och väggbeklädnad	8-18
Takbeklädnad	8-19
Baksätets ryggstöd P 210	8-19

SPECIFIKATIONER

Mått och vikt på kaross komplett

Största längd	4100 mm
bredd	1450 mm
höjd	1305 mm
Vikt med dörrar och baklucka	ca 230 kg

Kontroll av karosseri

På bild 1 framgår de viktigaste karossmåtten. De mått, vilka har inflytande på spårningen och körningsegenskaperna, är märkta med en stjärna. De andra måtten är avsedda för kontroll och underlättande av riktningensarbete vid skador på karossen i övrigt.

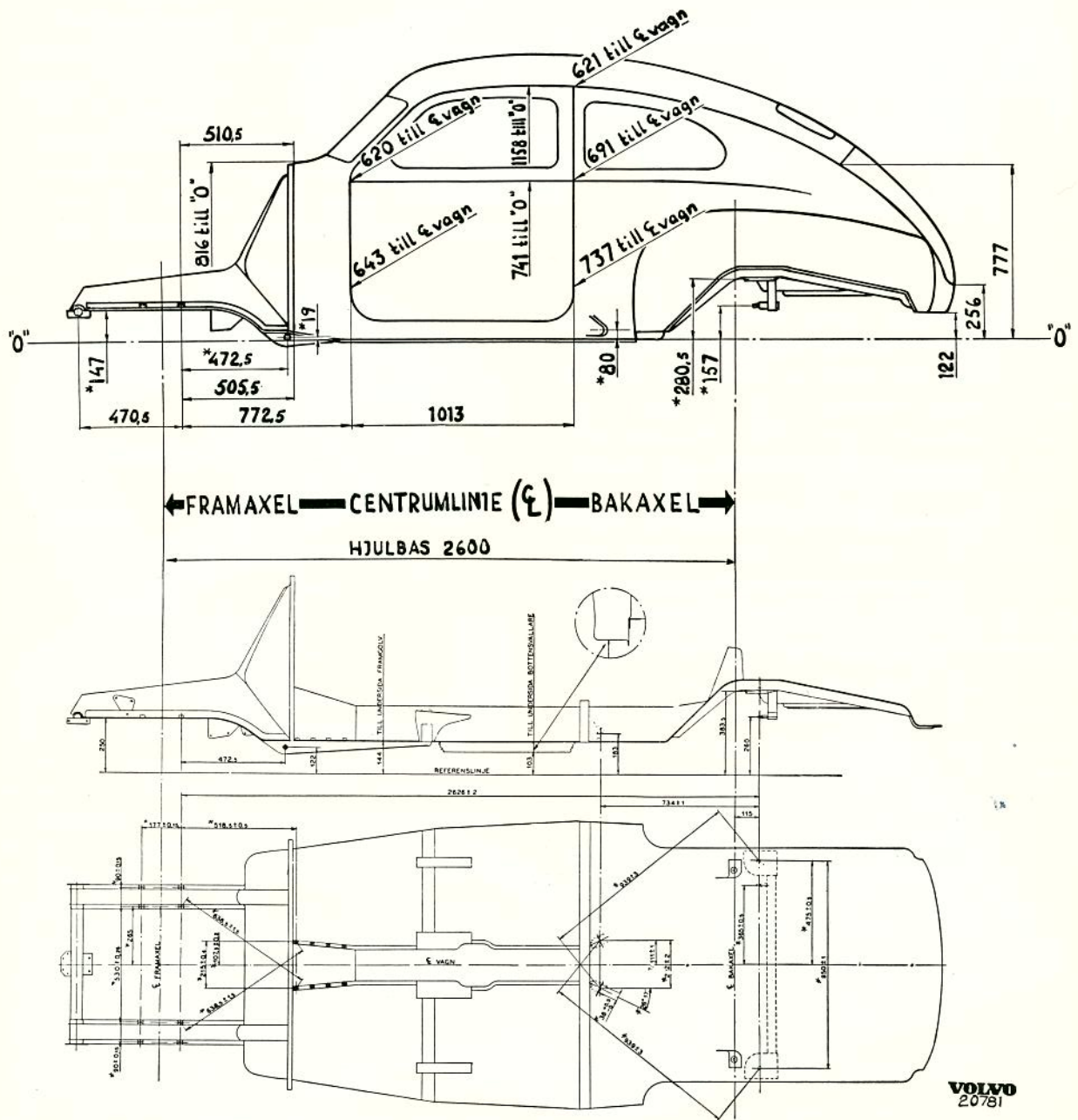


Bild 1. Kontrollritning för karosseri

VERKTYG

SVO 1460 Hållare för bricka vid demontering och montering av inre dörrhandtag och hissvev (se bild 26).

BESKRIVNING PV 544

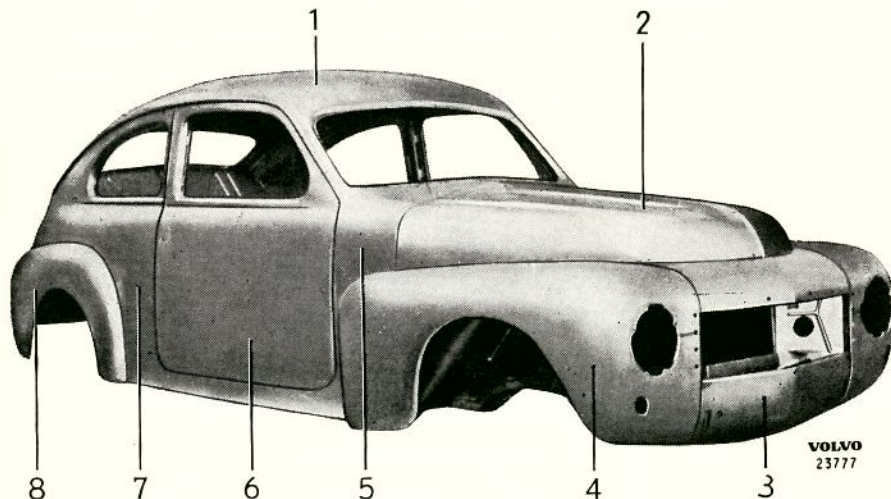


Bild 2. Kaross

1. Tak
2. Motorhuv
3. Framstycke
4. Framskärm
5. Mellanbräda
6. Dörr
7. Sidostycke
8. Bakskärm

PV 544 har självbärande kaross varför chassiram som självständig enhet saknas. Karossen är sammansatt av ett antal formpressade stålplåtar. Varje sådan plåt utgör en del av den bärande konstruktionen. Karossen (bild 2) indelas lämpligen i golvparti, mellanbräda, sidopartier, bakparti, framparti, bakskärm, dörrar och bagagelucka.

Golvpartiet består av främre, bild 3, och bakre golvplåt, bild 4, främre och bakre tvärbalk samt tunnel. Golvplåtarna är punktsvetsade tillsammans vid bakre tvärbalken. Vid främre tvärbalken är fyra konsoler monterade för att tjänstgöra som fäste för



Bild 4. Bakre golv

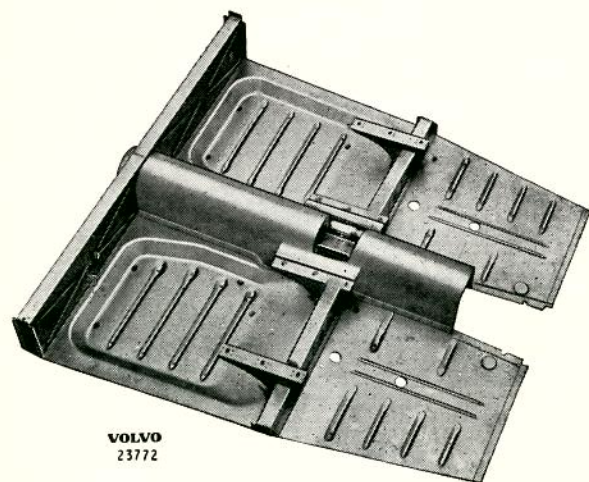


Bild 3. Främre golv

framstolarnas glidskenor. Bakre tvärbalken bildar stöd för baksätets framkant. Tunneln, vilken utgör genomföring för kardanaxeln, är punktsvetsad vid golvplåtarna. Bakre golvplåten, bild 4, har på vardera undre sidan en längsgående förstärkningsbalk samt mellan dessa en tvärbalk. Denna tvärbalk är försedd med fästeanordning för bakaxelns tvärstag. I bakre delen är ett flänsat hål upptaget för infästning av bränsletanken vars lock utgör en del av golvet i bagagerummet.

Mellanbrädan, 1 bild 5, utgör karossens främre tvärvägg. Botten i denna bildar pedaldurk och sidorna främre delen av torpeden. Från mellanbrädans framsida utgår två sidobalkar (4). De är framtill sammanbundna med en rörbalk (5). Baktill för-

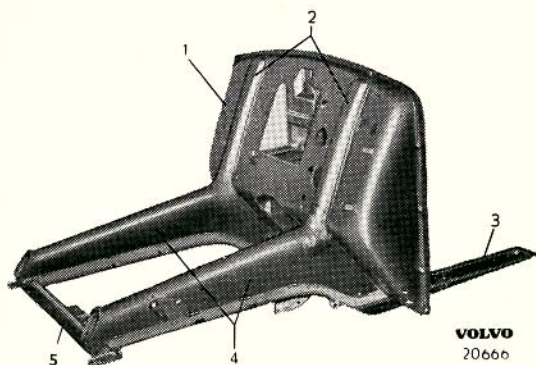


Bild 5. Mellanbräda

grenar de sig och bildar förstärkningsbalkar (2 och 3). Dessa är punktsvetsade vid mellanbräda och främre golvplåt. Vid sidobalkarna fästas framaxelbalk och hjulhusplåtar. Vid den vänstra av dessa monteras dessutom styrsnäckan. Vid rörbalken monteras stötfångarens fästjärn samt kylarramen.

Sidopartiet, bild 6, består av torpedsidan och bakstyckets sida. De är uppbyggda av en yttre och en inre plåt. Torpedsidan är baktill förstärkt och bildar

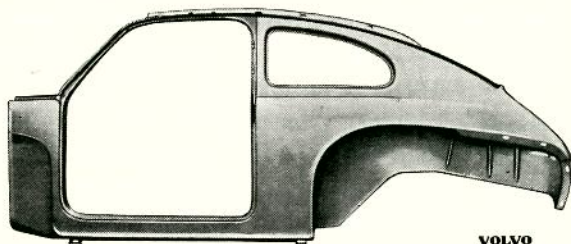


Bild 6. Sidoparti, utsida

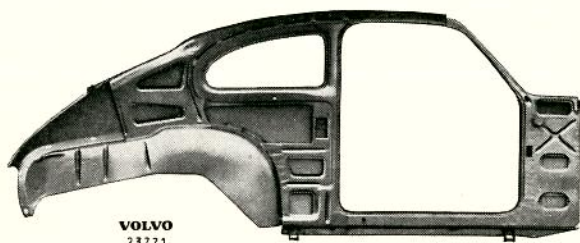


Bild 7. Sidoparti, insida

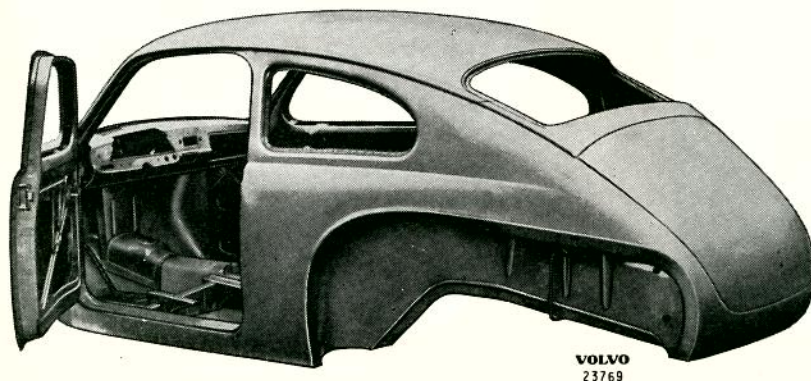


Bild 11. Kaross

stolpe för infästning av dörren. Nedtill bildar torpedsidan bottenställaren. Bakstyckets sida bildar karossidan från mittstolpen bakåt till bagageluckans öppning. Sidan är försedd med en flänsad öppning för bakre sidoruta samt är nedtill utformad till hjulhus. Bakåt bildar den sidokant för bagageluckan.

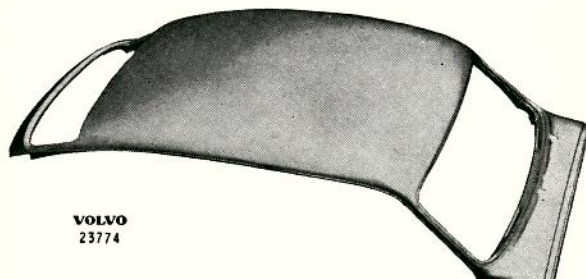


Bild 8. Takparti

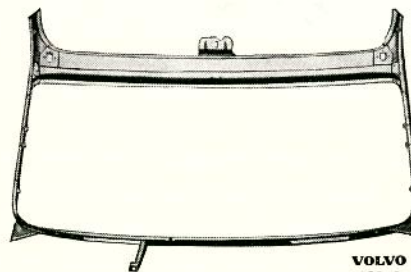


Bild 9. Vindruteram

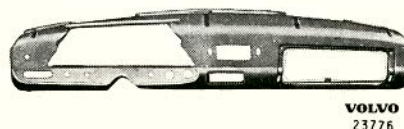


Bild 10. Instrumentbräda

Takpartiet utgöres av takplåten, bild 8. Denna är pressad i ett stycke från mellanbrädan till bagageluckans överkant. Takplåten bildar således torpedens överdel, vindruteöppningen, det egentliga taket, öppningen för bakfönstret och bagageluckans övre begränsning. Vid takplåten fästes

vindruteramen, vilken dessutom utgör hållare för konsol till solskydd och hållare för taktyg.

Här ovan beskrivna enheter är punktsvetsade till en enhet, vilken bildar den självbärande karossen (bild 11).

Framskärmar med hjulhusplåtar samt framstycke och motorhuv utgör frampartiet. Frampartiet är fastskruvat vid rörbalk, sidobalkar och torpedsidor.

Framskärmarna är pressade i två delar och hopfogade genom urtagen för strålkastarnas infästning. Framskärmarna är vid övre sidan fastskruvade vid hjulhusplåtarna.

Framstycket bildar frampartiets främre del samt lufttrumman till kylaren. Vid en ram på framstyckets bakre del monteras kylaren.

Motorhuvorna är helt uppfällbara framåt på två gångjärn vars nedre ändar är monterade vid framstyckets sidor. I nedfällt läge fasthålls motorhuvorna baktill av ett huvlåset monterat vid mellanbrädan. Huvlåset utgöres av en krok med hävarm. Hävarmen är belägen under instrumentbrädan och åtkomlig från förarsätet.

Bakskärmarna är monterade vid karossidan med skruvar. Baktill är de försedda med hål för baklyktornas fastsättning. Den vänstra skärmen har dessutom ett hål för genomförning av bränsletankens påfyllningsrör.

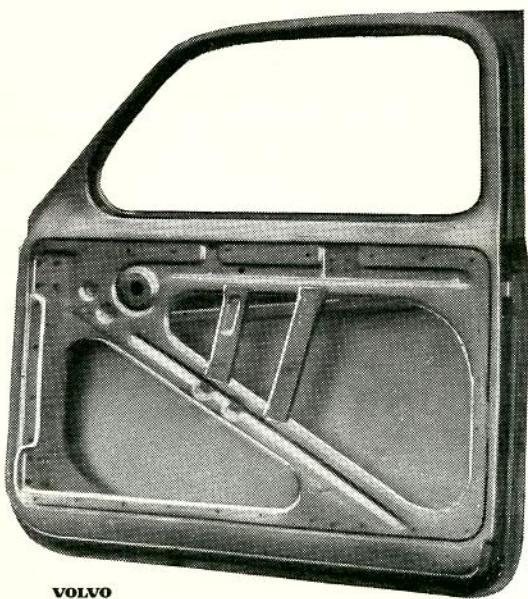
Dörrarna är uppbyggda av en yttre och en inre plåt, vilka flänsats och punktsvetsats till en enhet, se bild 12. Vid den inre plåten är gångjärnen mon-

terade. Hålen i plåten har större diameter än skruvarna, vilket medger justering av dörren i vagnens längd- och höjdded. Gångjärnens karosdel är monterade vid torpedsidan med spårskruvar och "flytande" muttrar. Detta möjliggör justering i vagnens tvärled. Dörrarna är försedda med dörrstopp. Denna utgöres av ett plattjärn ledbart fastsatt vid dörrstolpen samt en gummibuffert. Plattjärnet löper mellan två fjäderbelastade rullar, vars uppgift är att hålla dörren fullt öppen.

Dörrlåset är monterat vid dörren med skruvar. Yttre dörrhandtaget påverkar vid vridning en hävarm, vilken i sin tur trycker låskolven framåt. Inre dörrhandtaget är monterat vid avståndskontrollen, vilken är fäst vid inre dörrplåten med tre skruvar. Handtaget överför rörelsen till låskolven medelst en länkstång. Låsinsatsen är monterad i en cylinder under vänstra dörrhandtaget. Den står med en excenter i förbindelse med en kolv, vilken spärrar yttre handtaget, då låsinsatsen är vriden till låst läge. Dörrarna kan låsas från vagnens insida genom att inre dörrhandtaget vrides nedåt. Härvid förskjutes länkstången bakåt och hindrar låskolvens rörelser framåt vid vridning i yttre dörrhandtaget.

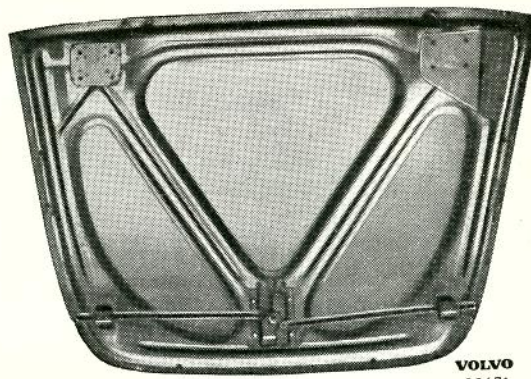
Fönsterhissen är av typ wire med kedja, d.v.s. hissvevens rörelser överföres till hissrutans av en, till en sluten ring hopfogad, wire och kedja upplagd på två bryttrissor samt ett tandat drivhjul. Den nedre bryttrissan är försedd med fjädrande sträckanordning.

Bagageluckan, bild 13, är uppbyggd på samma sätt som dörrarna. Vid luckans nedre kant är låsanordningen monterad. Denna består av en hävarm och två länkstänger. Länkstängerna griper om bak-



VOLVO
20672

Bild 12. Dörr, insida



VOLVO
20671

Bild 13. Baklucka

styckets innersidor. Vid luckans övre kant monteras gångjärnen. Gångjärnen är fastskruvade vid karossen via en förstärkningsplåt på takplåtens bakre del. Det vänstra gångjärnet är försett med spärr för att hålla luckan i uppfällt läge. Bakre stötdämparens övre ända är fastsatta vid ett stötdämparhus. Bild 14 visar detta vid karossens högra sida.

Stötfångarna är monterade vid två bärrjarn. De främre bärrjarnen är fastsatta på en konsol fastsvetsad vid vardera av rörbalkens yttre ändar. De bakre bärrjarnen fästes vid förstärkningar i golvplåtens bakre del.

Karossen är omsorgsfullt ljud- och värmeisolerad. Isoleringen utgöres av våffelpapp som klistras fast vid plåten.

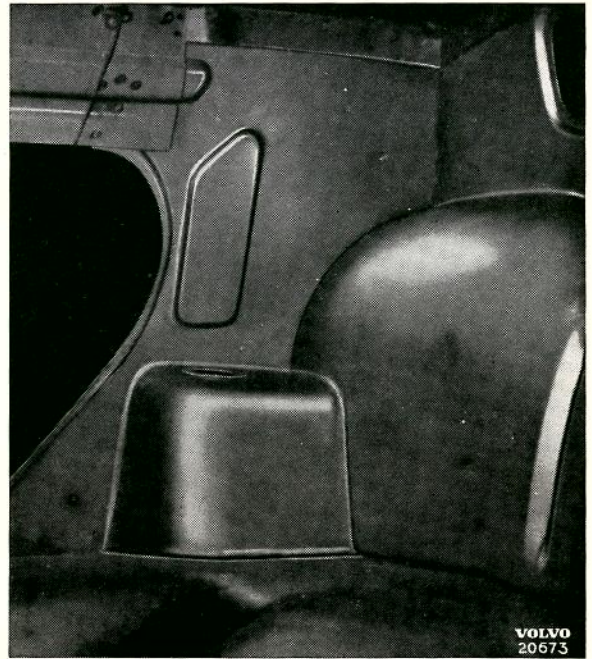
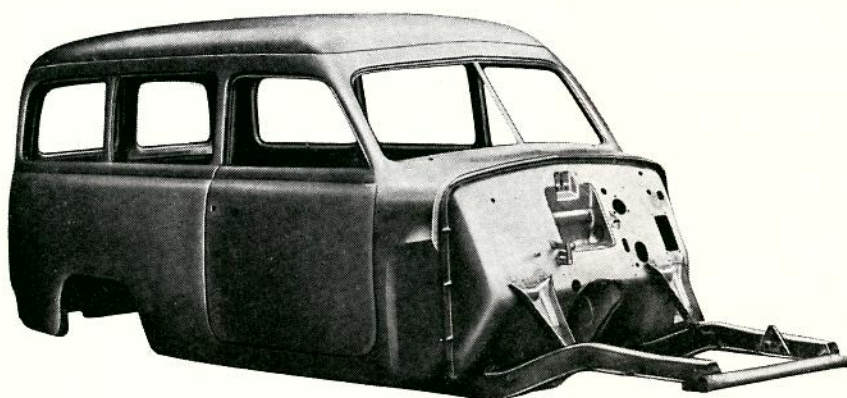


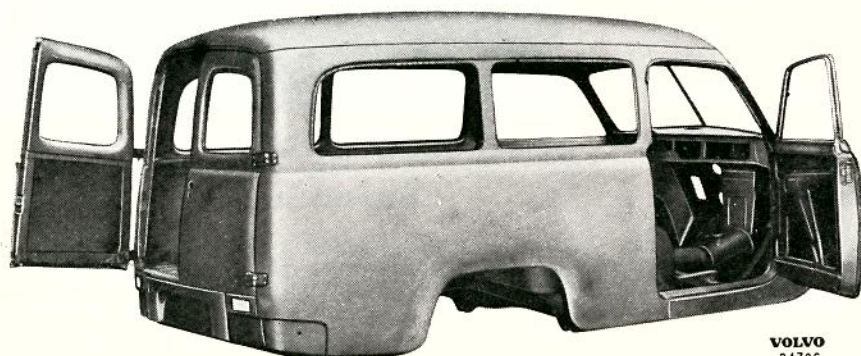
Bild 14. Stötdämparhus

BESKRIVNING P 210

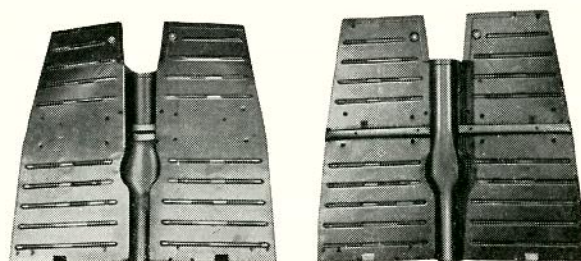


VOLVO
24705

Bild 15.
Kaross P 210



VOLVO
24706

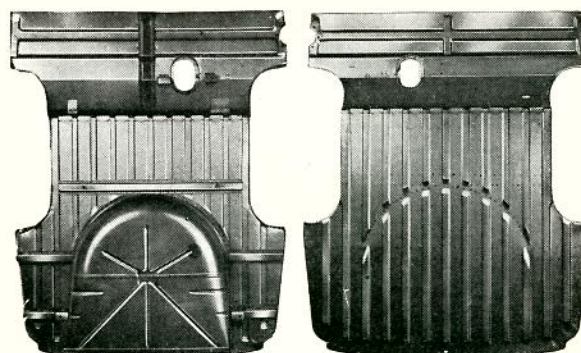


VOLVO
24713

Bild 16. Främre golvlåt

Karossen på P 210 är sammansatt av ett antal formpressade stålplåtar vilka sammanfogats genom svetsning. Karossen, bild 15, indelas lämpligen i golvparti, mellanbräda, sidopartier, bakparti, framparti, dörrar och tak.

Golvpartiet består av främre och bakre golvlåt samt tunnel. Golvlåtarna är punktsvetsade vid bakre sitsresaren. Vid främre tvärbalken är fyra konsoler monterade för att tjänstgöra som fäste för framstolarnas glidskenor. Bakre tvärbalken bildar stöd för bakre sätets framkant. Tunneln vilken utgör genomförning för kardanaxeln är punktsvetsad vid främre golvlåten. Bakre golvlåten utgör golv i bagageutrymmet.



VOLVO
24715

Bild 17. Bakre golvlåt

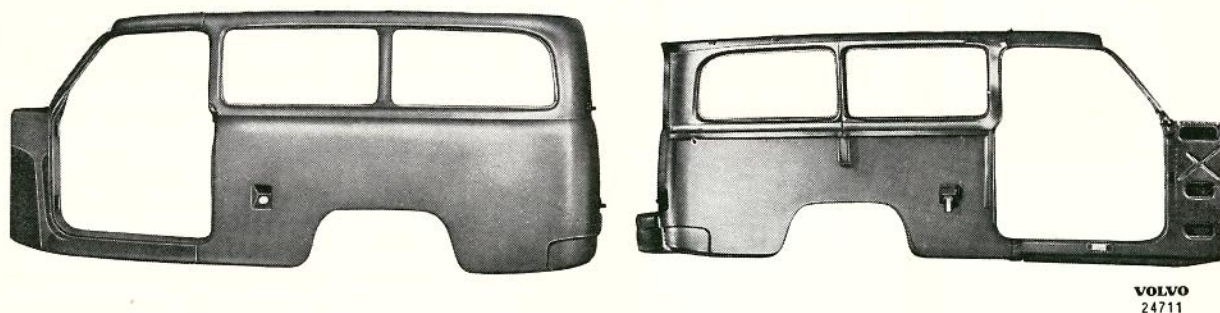


Bild 18. Sidoparti

Sidopartiet består av torpedsida och bakstyckets sida. De är uppbyggda av yttre och inre plåt. Torpedsidan är baktill förstärkt och bildar stolpe för infästning av dörren. Nedtill bildar torpedsidan botten svällare (tröskel). Bakstyckets sida bildar karosside från bakre dörrestolpen till bakdörrarna.

Sidan är försedd med flänsade öppningar för sidorutorna samt är nedtill utformad till hjulhus.

Mellanbrädan utgör karossens främre tvärvägg.

Botten i denna bildar pedaldurk och sidorna främre delen av torpeden.

Framstycket bildar frampartiets främre del samt lufftrumman till kylaren. Vid en ram på framstyckets bakre del monteras kylaren.

Motorhuvnen är helt uppfällbar framåt på två gångjärn vars nedre ändar är monterade vid framstyckets sidor. I nedfällt läge fasthålls motorhuvnen baktill av ett huvlås monterat vid mellanbrädan. Huvlåset utgöres av en krok med hävarm. Hävarmen är belägen under instrumentbrädan och åtkomlig från förarsätet.

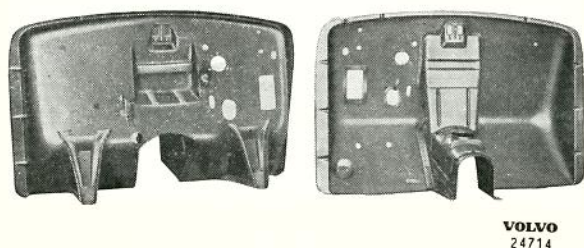


Bild 19. Mellanbräda

Takpartiet utgöres av takplåten. Denna är pressad i ett stycke från vindrutans övre begränsning till bakdörrarnas överkant.

Framskärmar med hjulhusplåtar samt framstycke och motorhuv utgör frampartiet. Frampartiet är fastskruvat vid ram och torpedsidor.

Framskärmarna är pressade i två delar och hopfogade genom urtagen för strålkastarnas infästning. Framskärmarna är vid övre sidan fastskruvade vid hjulhusplåten.

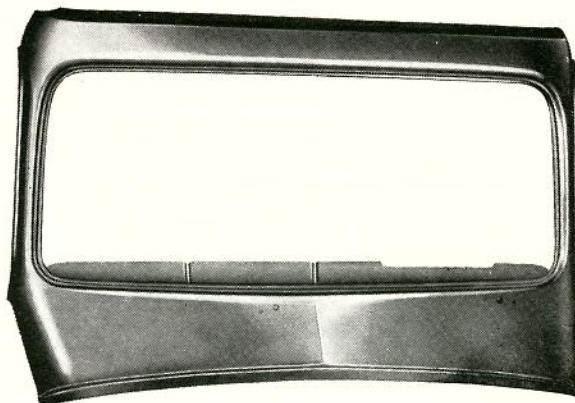


Bild 21. Torped, överdel

Dörrarna är uppbyggda av en yttre och en inre plåt, vilka flänsats och punktsvetsats till en enhet, se bild 22. Vid den inre plåten är gångjärnen monterade. Hålen i plåten har avsevärt större diameter än skruvarna, vilket medger justering av dörren i vagnens längd- och höjded.

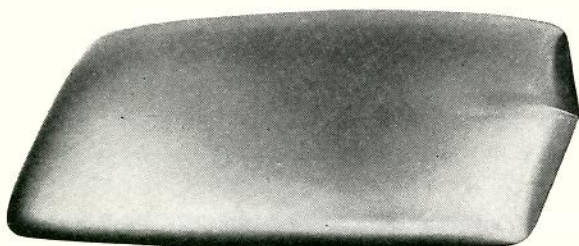


Bild 20. Tak

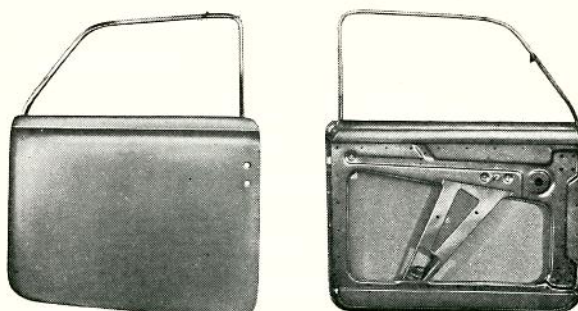


Bild 22. Framdörr

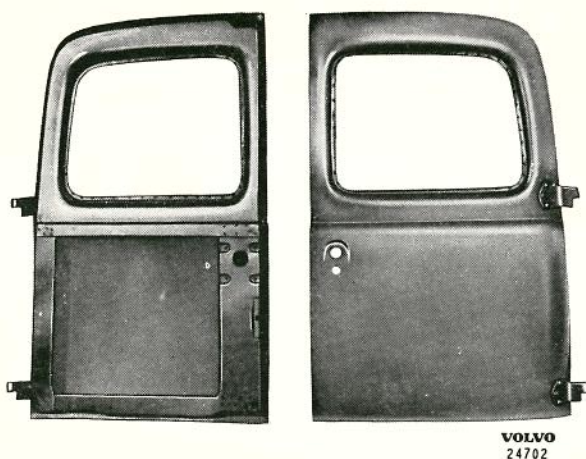


Bild 23. Bakdörr

Gångjärnens karossdel är monterade vid torpedsidan med spårskruvar och "flytande" muttrar. Detta möjliggör justering i vagnens tvärled. Dörrarna är försedda med dörrstopp. Denna utgöres av ett plattjärn ledbart fastsatt vid dörrstolpen samt en gummibuffert. Plattjärnet löper mellan två fjäderbelastade rullar, vars uppgift är att hålla dörren fullt öppen.

Dörrlåset är monterat vid dörren med skruvar. Yttre dörrhandtaget påverkar vid vridning en häv-arm, vilken i sin tur trycker låskolven framåt. Inre dörrhandtaget är monterat vid avståndskontrollen, vilken är fäst vid inre dörrplåten med tre skruvar. Handtaget överför rörelsen till låskolven medelst en länkstång. Låsinsatsen är monterad i en cylinder under vänstra dörrhandtaget. Den står med en excenter i förbindelse med en kolv, vilken spärrar yttre handtaget, då låsinsatsen är vriden till låst läge. Dörrarna kunna låsas från vagnens insida genom att inre dörrhandtaget vrides framåt. Härvid förskjutes länkstången och hindrar låskolvens rörelser vid vridning i yttre dörrhandtaget.

Fönsterhissen är av typ wire med kedja, d.v.s. hissvevens rörelser överföres till hissrutans av en, till en sluten ring hopfogad, wire och kedja upplagd på två bryttrissor samt ett tandat drivhjul. Den nedre bryttrissan är försedd med fjädrande sträckanordning.

Karossen är omsorgsfullt ljud- och värmeisolerad. Isoleringen utgöres av våffelpapp som klistras fast vid plåten.

REPARATIONSANVISNINGAR

FRAMPARTI

Demontering och montering

Frampartiet kan demonteras som en enhet, vilket är lämpligt vid arbeten på rörbalk och sidobalkar eller andra större arbeten. Bild 24 visar frampartiet demonterat från karossen i övrigt.

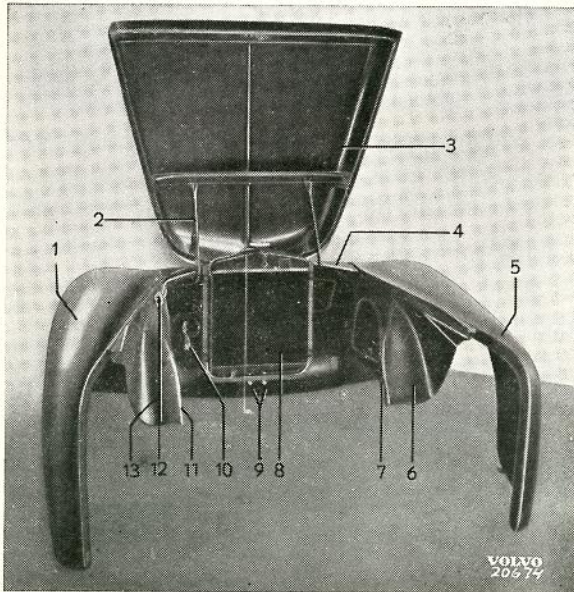


Bild 24. Framparti

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1. Framskärm, vänster | 8. Kylare |
| 2. Huvgångjärn | 9. Monteringsskruvar |
| 3. Motorhuv | 10. Ledningar |
| 4. Framstycke | 11. Monteringshål |
| 5. Framskärm, höger | 12. Ledningar |
| 6. Hjulhusplåt, höger | 13. Hjulhusplåt, vänster |
| 7. Monteringshål | |

Frampartiet fasthålls av två skruvar (9) fram-till vid kylarramens undre del och en skruv (7 och 11) vid vardera sidan genom framhjulsplåten (6 och 13). Skärmarnas bakre del fasthålls dessutom vid torpedsidorna med fyra skruvar i varje skärm.

Vid demontering borttages främre stötfångare med bärjärn genom att dessa lossas från rörbalken. Medan detta arbete pågår avtappas kylvätskan. Är frostskyddsmedel påfyllt uppsamlas kylvätskan i ett rent kärl. Koppla isär ledningarna till strålkastare och signalhorn vid säkringarna. Lossa kedjan för kylarjalusin samt övre och undre kylarslang. Tag bort muttrarna till skruvarna (9)

vid rörbalken. Lossa skärmarna från torpedsidorna samt skruvarna genom hjulhusplåtarna. Lyft bort frampartiet.

Montering sker i motsatt ordningsföljd. Ny kädlerlist bör alltid användas. Tillse att listen blir ordentligt sträckt och ligger väl intill fogen.

Framskärmar

Främre stänkskärm borttages, sedan man lossat ledningarna för strålkastarna vid kopplingsstycket, genom att skruva bort de fyra skruvar under skärmen, vilka håller maskeringen. Vidare skruvarna som håller skärmen vid torpedsidan, hjulhusplåten och framstycket samt staget för stänkskyddet.

Skärmen monteras i omvänd ordning. Ny kädlerlist bör alltid monteras.

Motorhuv och huvlås

Motorhuv demonteras, genom att de två bultarna, vilka håller gångjärnen vid framstyckets sidor, monteras bort. Bultarna är åtkomliga under skärmarna.

Gångjärnens infästning i framstyckets sidor är justerbara, enär hålen i plåtarna har större diameter än bultarna. Bultarna fastspänns vid plåtarna i önskat läge med bricka och mutter på vardera sidan om varje plåt.

Huvlåset är monterat vid mellanbrädan med tre skruvar. Skruvarna är åtkomliga under instrumentbrädan.

Hålen i mellanbrädan är avlånga, varigenom huvens nedspänning kan justeras.

Framstycke

Framstycket är fäst dels vid rörbalken med två skruvar dels vid vardera framskärmen med fyra skruvar samt hjulhusplåtarna med tre skruvar.

Vid demontering av framstycket borttages först motorhuv. Koppla isär kedjan för kylarjalusin. Kedjan isärtages lämpligen på mitten genom att böja isär en krok. Lossa övre och undre kylarslangen.

Lossa stötfångarens fästjärn från rörbalken och lyft bort stötfångare med fästjärn.

Tag bort kylarmaskeringen. Koppla loss ledningarna för signalhorn och strålkastare. Lossa de skruvar som håller framstycket vid skärmar, rörbalk och hjulhusplåt. Lyft bort framstycket och lossa kylare med kylarjalusi.

Använd vid montering nya kädertlister.

BAKSKÄRMAR, PV 544

Bakre stänkskärm är fäst vid bakstyckets sida med skruvar. Skruvarna är åtkomliga dels från bagageutrymmet dels från skärmens undersida.

Lossa ledningarna för baklyktan.

Lossa konsolen för stänkskyddet. Tag bort skruvarna, som hålla skärmen vid karossen och lyft bort den.

Vid montering bör ny kädertlist användas.

BAGAGELUCKA MED LÅS, PV 544

Bagageluckan är upphängd i två gångjärn, fastskruvade vid luckans inre plåt samt i konsoler i karossen. Hålen i gångjärnen är ovala, vilket ger möjlighet att passa in luckan i sid- och höjddled. Justeringen i sidled utföres härvid genom att flytta gångjärnen, vid dess infästning i luckan, åt önskad sida. Justeringen i höjddled utföres på motsvarande sätt vid gångjärnens infästning i karossen.

Lucköppningens kanter kan passas in efter luckan genom att kanterna medelst hammare och lämplig mejsel drives inåt eller utåt.

För att få luckan att ligga hårdare mot gummlisten vid övre kanten och sidornas övre del, rätas gångjärnen. Detta sker enklast medelst en tråkloss, vilken placeras mellan gångjärnets inre del och karossen, varefter luckan brytes försiktigt nedåt.

Om hårdare anliggning önskas mot gummitätningen vid nedre kanten och sidornas nedre del, ändras detta, genom att man med en tennslägga driver låsstängernas (4 bild 25) till yttre ända och ledskenorna (5) mot luckan.

Låsanordningen är fäst med fyra skruvar vid luckans inre plåt. Handtaget kvarhålls av en saxpinne (2). Låscylindern fasthålls av en skruv (1) åtkomlig med en skruvmejsel från luckans undersida, se bild 25.

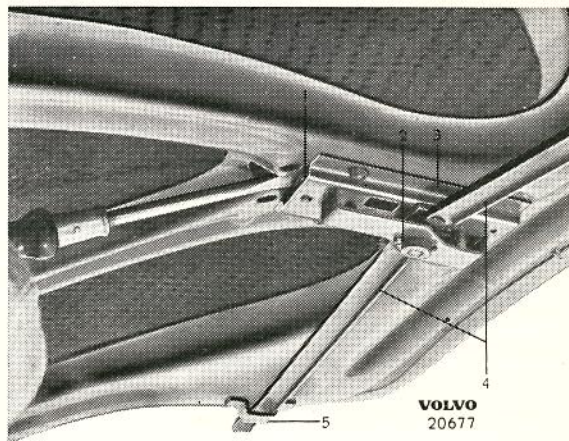


Bild 25. Demontering av låscylinder

Vid demontering borttages först låscylindern och handtaget. Efter att ha lossat de fyra skruvarna (3) för låset kan detta lyftas bort genom att skjutas framåt. Montering sker i omvänd ordning.

DÖRRAR

Demontering och montering

1. Vid demontering av dörr borttages först armstöd, dörrhandtag och hissvev. Dörrhandtag och hissvev borttages på sätt som bild 26 visar.

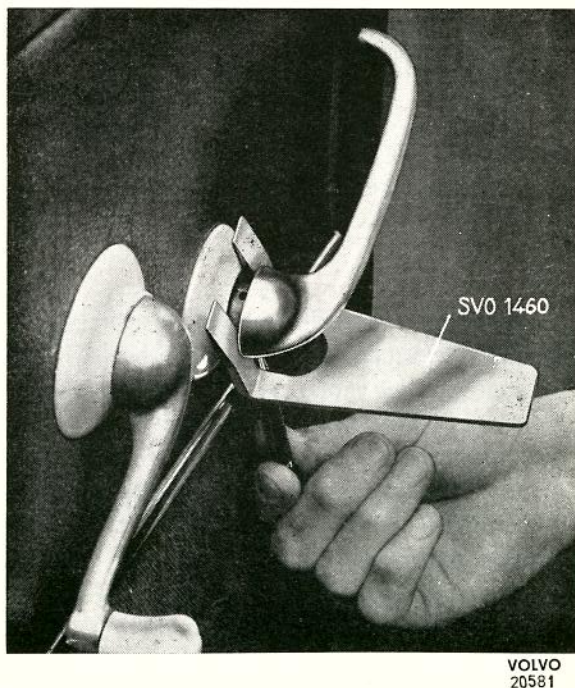


Bild 26. Demontering av dörrhandtag

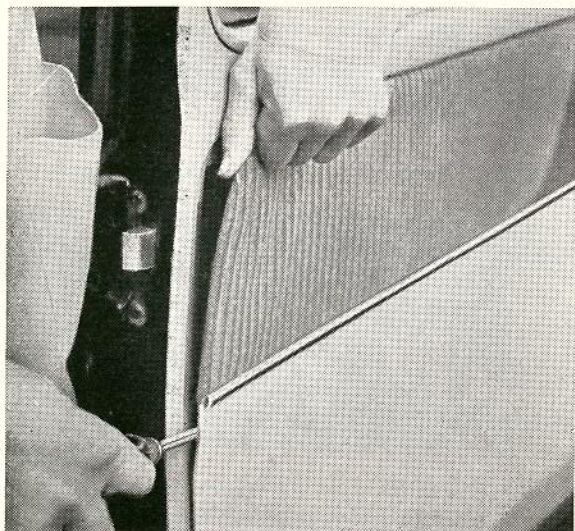


Bild 27. Demontering av dörrklädsel

2. Tag bort dörrklädseln genom att försiktigt anbringa en mejsel eller dylikt under den klädda kanten och därefter bända utåt varvid klädseln lossnar, bild 27.
3. Tag bort saxpinne (6), bricka (5) och gummi-buffert (4) för dörrstoppen, se bild 28.
4. Lossa de sexkantskruvar, vilka håller dörren vid övre och undre gångjärnen samt lyft bort dörren bakåt.
5. Montering av dörren sker i motsatt ordning mot demonteringen.

Inpassning av dörr sker enligt följande:

Dörren skall flyttas utåt eller inåt vid gångjärns-sidan. Detta justeras genom att spårskruvarna lossas vid gångjärnens infästning i torpedsidan och gångjärnen förskjutas i önskad riktning, varefter skruvarna dragas ånyo. Hålen är ovala i vagnens tvärled och muttrarna "flytande" monterade vid plåtens insida.

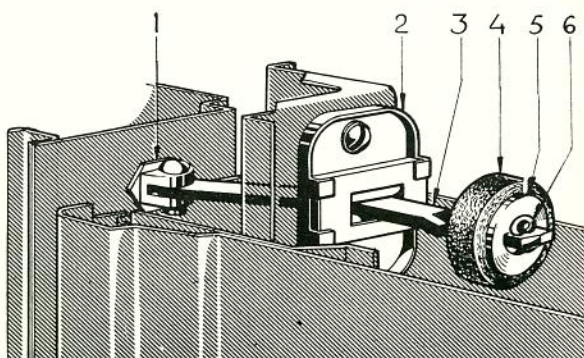


Bild 28. Dörrstopp

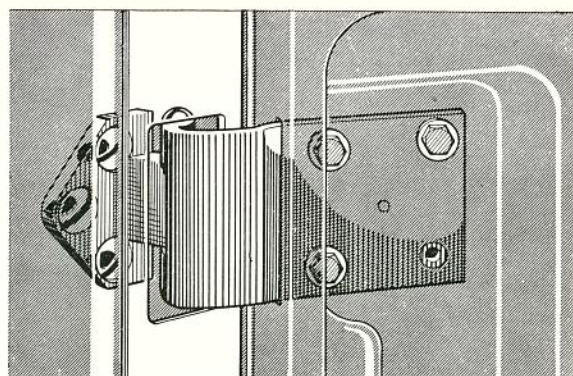


Bild 29. Dörrgångjärn

Dörren skall flyttas uppåt eller nedåt eller i vagnens längdriktning. Detta justeras genom att man lossar skruvarna vid gångjärnens infästning i dörren och sedan skjuter till önskat läge, varefter skruvarna dragas åt. Hålen i inre dörrplåten är större än skruvarnas diameter, vilket medger nämnda justering, se bild 29. Måste dörren flyttas mera bakåt eller framåt än vad hålen medger, kan detta göras genom att rätta ut eller ytterligare böja dörrens gångjärnshalvor.

Är dörren skev, kan den bändas rät om skevheten inte är för stor.

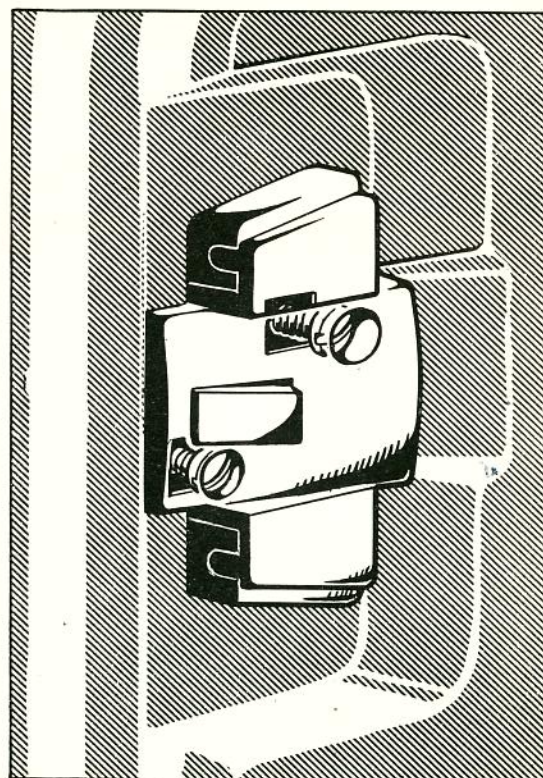
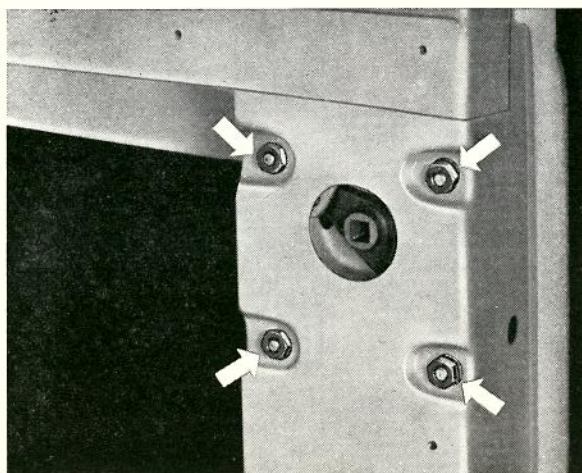


Bild 30. Låsbleck



VOLVO
24362

Bild 31. Bakre dörrlåsets montering, P 210

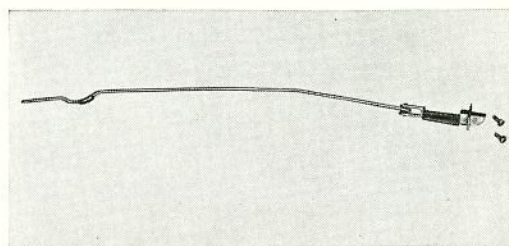
Låsblecket, bild 30, är justerbart såväl i förhållande till dörrnåsan som dörrlåset.

Sedan dörren monterats och passats in efter dörröppningen bör man kontrollera att den inte går att öppna så mycket att dörrens framkant går emot skärmen. Förefinnes risk härför, justeras dörrstoppen genom att fler brickor placeras mellan gummibufferten och saxpinnen.

BAKDÖRR, P 210

Låsmekanismen kan demonteras sedan dörrpanelen avlägsnats. Denna är skruvad fast vid dörrens innerplåt med driveskruv. Låset är fastsatt vid dörren med 4 skruvar, enl. bild 31. Efter det muttrarna lossats kan låset lyftas ut. Låskolvar med

länkar, bild 33, demonteras genom att skruvarna som håller låskolvarna i dörrens över resp. undersida lossas, varefter låskolv med länk lyftes upp.



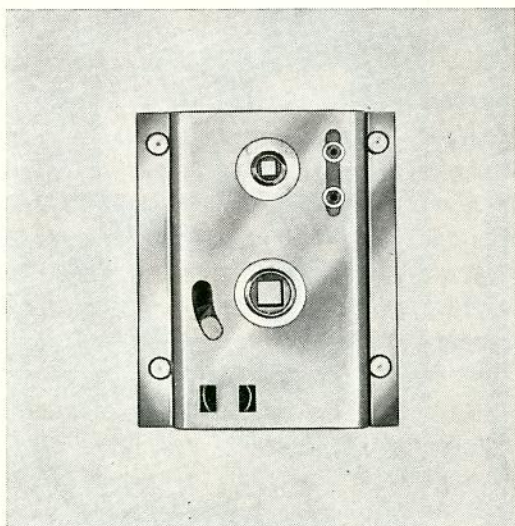
VOLVO
24361

Bild 33. Låskolv med länk, bakdörr P 210



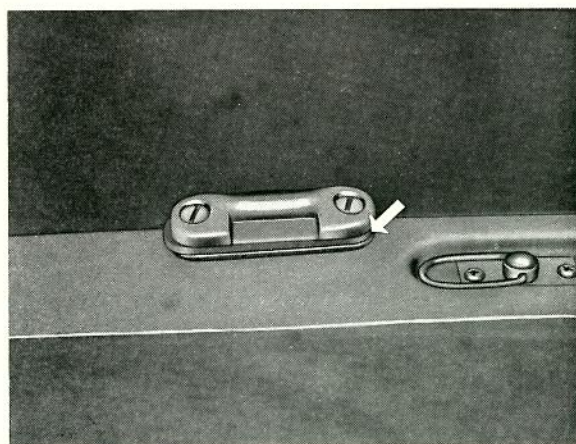
VOLVO
24371

Bild 34. Demontering av låscynder, bakdörr P 210



VOLVO
24363

Bild 32. Bakre dörrlås, P 210



VOLVO
24372

Bild 35. Justering av låsbleck, bakdörr P 210

Låscylindern fasthålls vid dörren med en skruv. Denna är åtkomlig genom hålet på dörrens kant enl. bild 34. Skruven lossas 1/2—1 varv varefter låscylindern kan dras ut.

Låsblecken bild 35, är justerbara i höjded genom underläggsbrickor.

Låscylindern smörjes lämpligen med silikonolja, dörrlåset med olja och låskolvorna med fett.

DÖRRSTOPP

Dörrstoppen kan bytas utan att dörren behöver demonteras.

1. Förfar enligt moment 1 t.o.m. 3 under rubriken "Dörrar" ovan.
2. Tag bort beklädnaden från torpedsidan.
3. Lossa muttern för dörrstoppens gaffelbult (1, bild 28) och lyft bort denna jämte länken (3).
4. Vid behov utbytes spärrhuset (2). Det är fastsatt med skruvar.
5. Montering sker i motsatt ordningsföljd.

DÖRRLÅS

Demontering och montering

1. Tag bort armstöd, inre dörrhandtag och hissvev. Dörrhandtag och hissvev borttages med hjälp av hållare SVO 1460 enligt bild 26.
2. Tag bort dörrklädseln. Använd en mejsel eller dylikt, vilken anbringas under klädseln och sedan brytes utåt, se bild 27.
3. Tag bort saxpinnen för yttre dörrhandtaget med hjälp av en smal dorn. Saxpinnen är

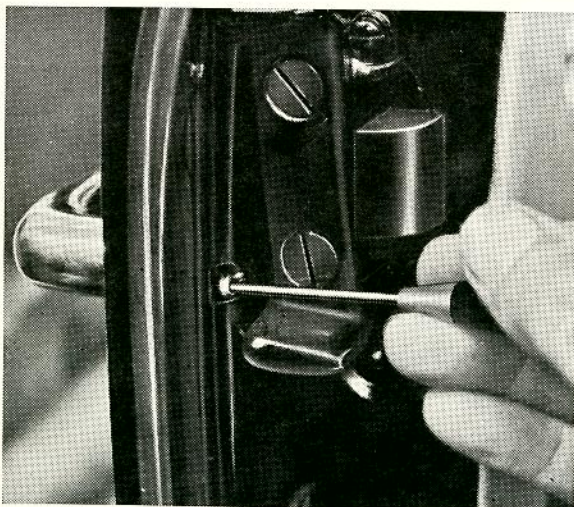
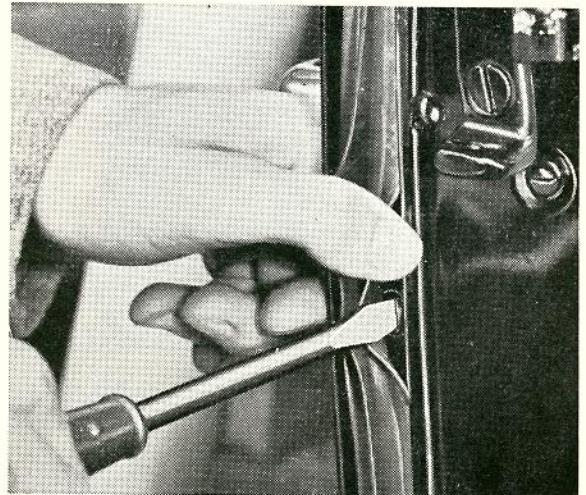


Bild 36. Demontering av dörrhandtag

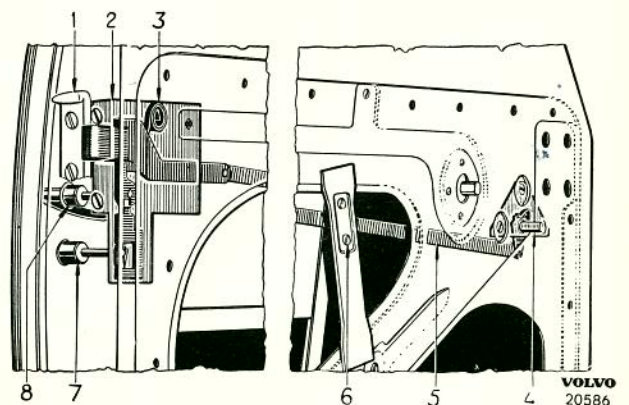


VOLVO
20675

Bild 37. Demontering av låsinsats

självslåsande, varför ändarna inte är vikta, se bild 36. Lyft bort dörrhandtaget.

4. Lossa skruven för låscylindern och drag ut denna jämte låsinsatsen. Skruven är åtkomlig under gummitätningen, se bild 37.
5. Lossa skruvarna som håller fast låset (2, bild 38), styrningen (6) för länkstången (5) samt avståndskontrollen (4). Lyft ut dörrlåset nedåt.
6. Montering sker i motsatt ordningsföljd.
7. Skall själva låsinsatsen borttagas från låscylindern isättes nyckeln och vrides till sitt vänstra läge. För därefter in ett tunt spetsigt föremål t.ex. ett pennstift vid det lilla urtaget i låsinsatsen varvid en spärrulle frilägger insatsen och denna kan dragas ut, sedan den ytterligare vridits något moturs, se bild 39.



VOLVO
20586

Bild 38. Dörrlås

- | | | |
|--------------|--------------|----------------|
| 1. Dörrnäsa | 4. Avstånds- | 6. Styrning |
| 2. Dörrlås | kontroll | 7. Låscylinder |
| 3. Låsfjäder | 5. Länkstång | 8. Dörrhandtag |

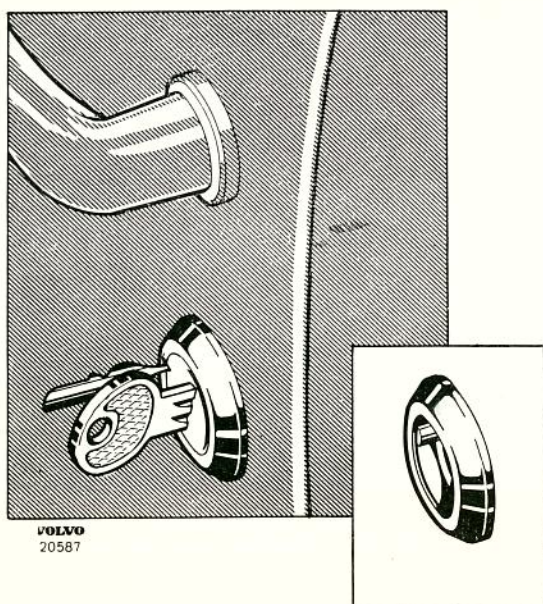


Bild 39. Demontering av låscylinder

FÖNSTERHISS MED HISSRUTA

Demontering och montering

1. Tag bort armstödet.
2. Tag bort hissvev och inre dörrhandtag. Dessa borttages med hjälp av hållare SVO 1460 enligt bild 26.
3. Tag bort dörrklädseln. Använd en mejsel eller dylikt, vilken anbringas under klädseln och sedan brytes utåt, se bild 27.
4. Lossa fönsterlisten och lyft bort denna och ventilationsfönstret.
5. Skruva bort den övre skruven (1, bild 40) och mellersta skruven (13), vilka håller främre styrskenan (2).

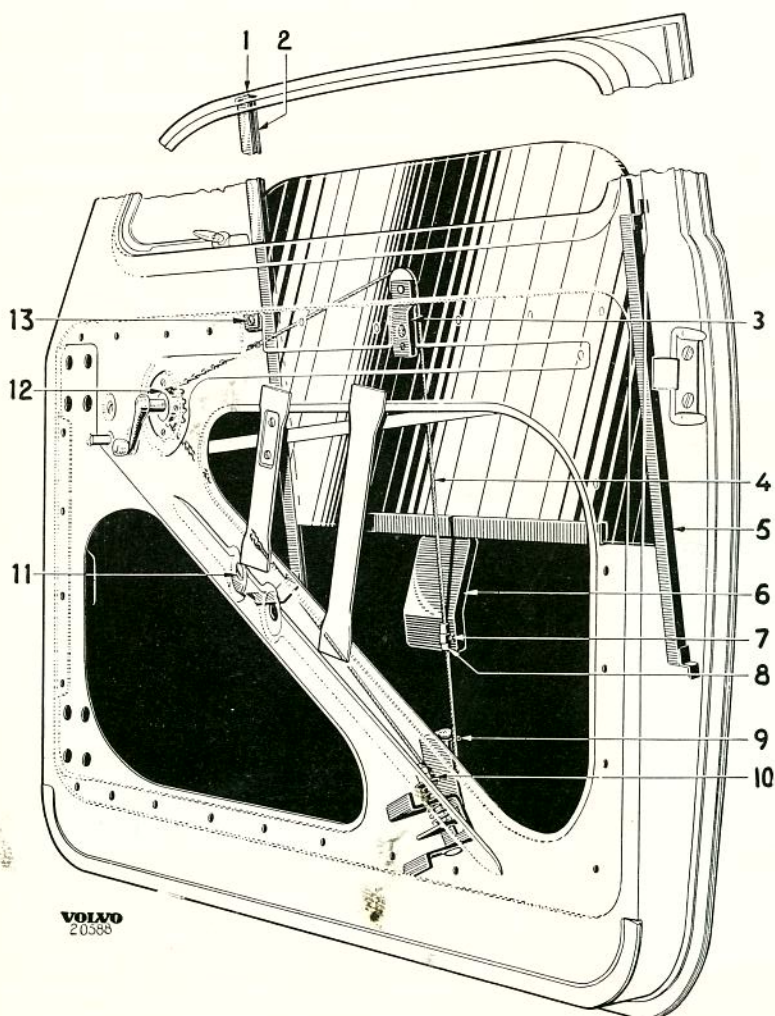


Bild 40. Fönsterhiss

1. Skruv för styrskena
2. Styrskena
3. Bryttrissa, övre
4. Wire
5. Styrskena
6. Hisskena
7. Överfall
8. Medbringare
9. Spännanordning med nedre bryttrissa
10. Mutter för spänskruv
11. Skruv för styrskena
12. Hisshjul
13. Skruv för styrskena

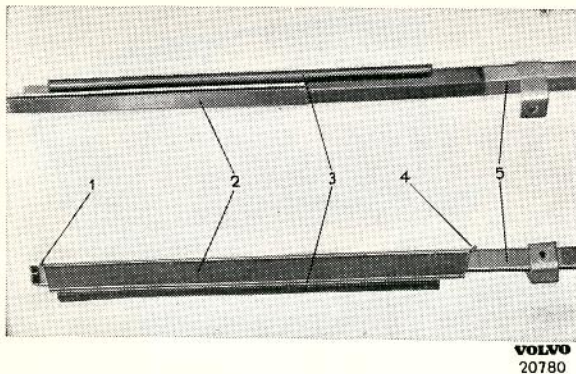


Bild 41. Tätningsslister

6. Tag bort överfallet (7) som håller medbringaren (8) vid hisskenan (6). För styrskenan framåt och lyft upp fönsterrutan.
7. Släpp efter på wirens spännanordning (9), genom att lossa muttrarna (10) till spänskruven för nedre bryttrissan. Lyft bort wire med kedja.
8. Vid behov borttages övre bryttrissa (3), nedre bryttrissa med sträckanordning (9) och själva hisshjulet (12) samt styrskenorna (2 och 5).
9. Montering sker i omvänd ordningsföljd.

Tillse före montering av hissruta, att styrlister och tätningar är i fullgott skick. Slitna eller skadade sådana bytes ut. Gummitätningen för ventilationsfönstret i främre styrskenan, kan borttagas sedan man tagit bort de två spikarna (1 och 4, bild 41), genom att dra hållaren (2) från skenan (5). Ny tätning (3) monteras på så sätt, att tätningen lägges på styrskenan varefter hållaren skjutes på och spikarna drivas in.

Wiren skall sträckas väl, dock ej för hårt.

Efter monteringen kontrolleras att fönstret löper lätt i styrskenorna. Styrskenorna kan justeras genom att deras konsoler böjs i önskad riktning. Smörj wire och kedja med fett samt bryttrissor och hisshjul med några droppar olja.

VENTILATIONSruta

Ventilationsrutan är monterad vid fönsterlisten. Denna lossas därför vid arbeten på densamma eller vid byte av gummitätning.

Tag bort niten (1, bild 42) som håller ventilationsrutans övre sida vid listen. Lossa de båda spänskruvarna (3) och tag bort överfallet (2).

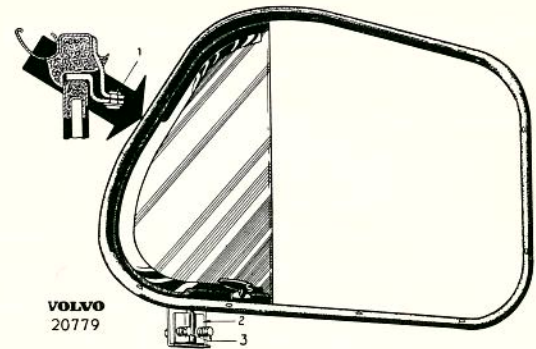


Bild 42. Ventilationsruta

Lyft bort rutan varefter även gummitätningen är åtkomlig för utbyte.

Montering sker omvänt mot demonteringen.

Ventilationsrutans vridning kan göras trögare eller lättare genom att fjäderspänningen justeras vid den nedre vridtappen. Justeringen går endast att utföra, då fönsterlisten är borttagen från dörren.

TÄTNINGSLISTER

Dörrens nedre tätningsslister och tätningsslister vid dörrflänsen fasthålls av skenor punktsvetsade fast vid dörren.

Tätningsslister borttages genom att dragas utåt varvid listens fals släpper från skenan.

Vid montering av tätningsslister lägges den inre falsen på sin plats i skenan, varefter den yttre falsen, med hjälp av en mejsel, tryckes ned i skenan. Mejseln föres utefter skenan på det sätt bild 43 visar.

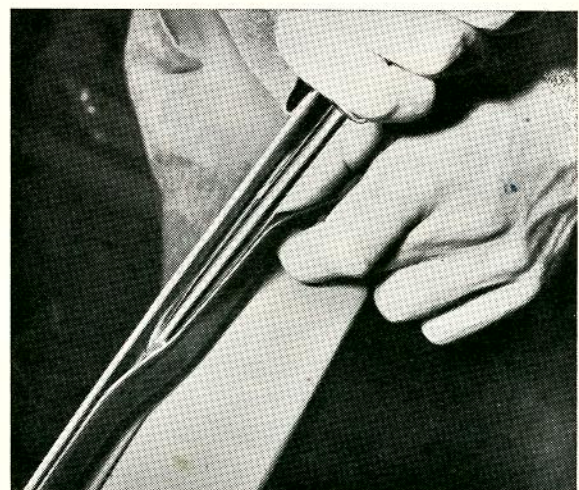


Bild 43. Montering av tätningsslister

VOLVO
20678

FÖNSTER MED GUMMITÄTNING VINDRUTA OCH BAKRUTA

Demontering

1. Placera en filt eller dylikt på torpeden och på instrumentbrädan.
2. Lossa gummitätningens klistring från karossen.
3. Pressa glaset kraftigt utåt vid de yttre hörnen varvid gummitätningen släpper styrkanten i vindruteöppningen.
4. Rengör noggrant gummitätningen och vindruteöppningen från rester av tätningsmassa.

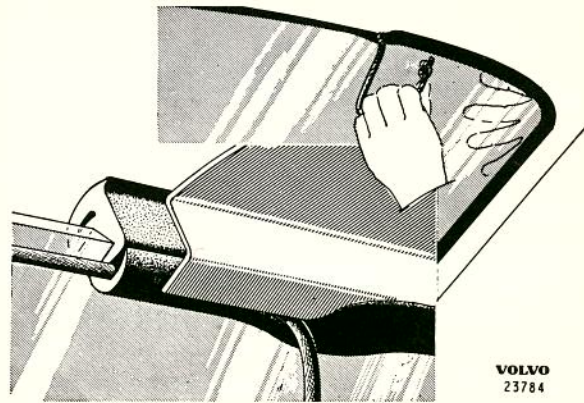


Bild 45. Montering av ruta

Montering

1. Kontrollera att vindruteöppningen inte är skev, genom att hålla rutan tryckt mot öppningen. Rutan skall ligga stadigt an mot plåten runt om. Kanten måste riktas därest ojämnhet eller skevhet förefinnes.
2. Lägg rutan på en filt el. dyl. och montera gummilisten runt rutan.
3. Tryck in en läderrem eller ett kraftigt snöre i skåran i listen enl. bild 44. Iläggningen av snöret underlättas om ett smalt rör användes för att öppna spåret i listen samtidigt som snöret får löpa genom röret enl. bild 44.

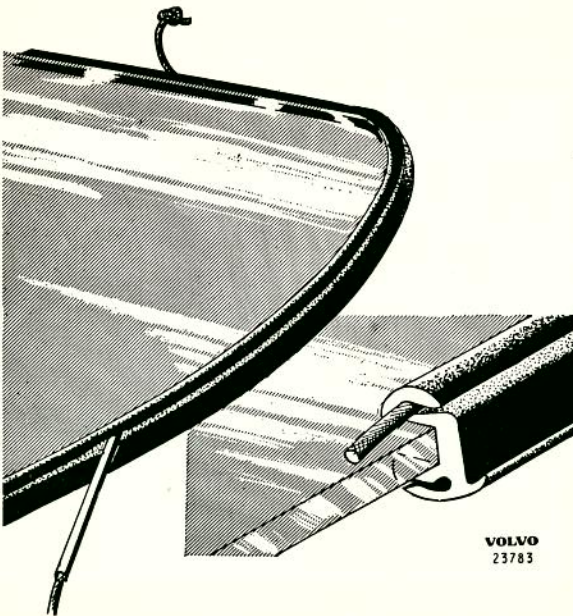


Bild 44. Iläggning av "snöre"

4. Placera rutan mot karossen och drag i snöret från vagnens insida varvid gummitätningens fals kommer på plats, se bild 45.
5. Pressa in tätningsmedel under gummitätningens yttre flänsar, se bild 46.

MONTERING AV PRYDNADSLISTER

1. Placera en rem eller ett snöre i gummilistens skåra på samma sätt som vid montering av rutan, se bild 47. OBS! Rutan förutsättes vara monterad i karossen.
2. Prydnadslstens fals tryckes därefter ner i gummilistens skåra varefter läderremmen drages bort, varvid gummilistens fals kryper upp över prydnadslisten, se bild 48.
3. Skarvstyckena är skjutbara utefter prydnadslisterna och placeras lämpligen på den ena listen före monteringsbörjan, varefter de skjuts ner över skarven då listerna är på plats.



Bild 46. Inpressning av tätningsmedel



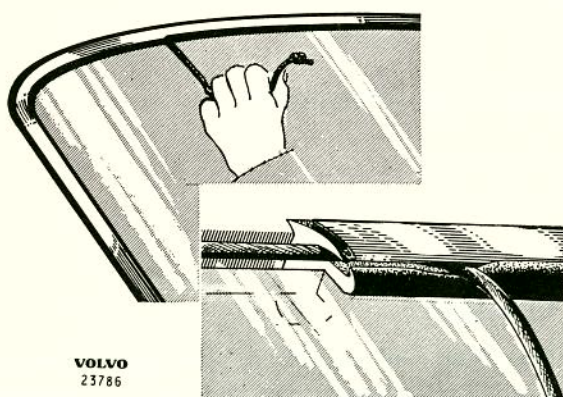
VOLVO
23785

Bild 47. Montering av "snöre" för prydnadslis



VOLVO
20773

Bild 50. Fastsättning av sidoruta



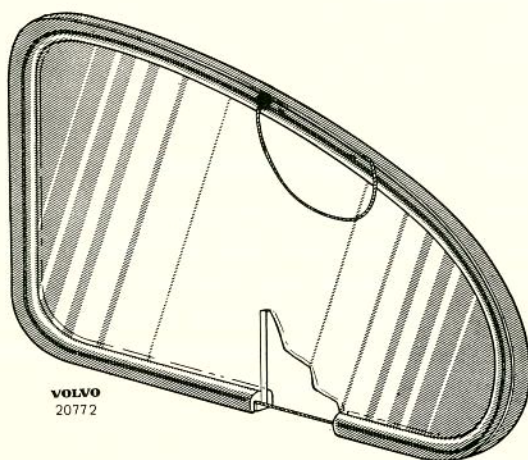
VOLVO
23786

Bild 48. Montering av prydnadslis

2. Rengör gummitätningen och styrkanten från rester av tätningsmassan. Skadad eller hård gummitätning utbytes.
3. Kontrollera genom att hålla rutan tryckt mot öppningen, att den ligger stadigt an mot plåten runt om. Skulle ojämnhet eller skevhet förefinnas riktas kanten.
4. Rutan monteras genom att den och dragsnöret läggs in i gummitätningen som bild 49 visar. Håll därefter rutan tryckt mot öppningen och drag i snöret. Bild 50.
5. Pressa efter monteringen in tätningsmassa under yttre flänsarna.

Bakre sidorutor

1. Sidorutan borttages, sedan gummitätningens klistering lossas från karossen, genom att två av rutans hörn pressas inåt tills gummitätningens fals släpper från styrkanten på karossen.



VOLVO
20772

Bild 49. Sidoruta med "snöre"

INSTRUMENTPANEL

Instrumentpanelen är fastsatt vid karossen med skruvar, se bild 51. Instrumentpanelen kan demonteras utan att vindrutan lossas.

Samtliga instrument är monterade tillsammans i ett s.k. kombinationsinstrument. Detta är fastsatt vid instrumentpanelen med två skruvar. Vid arbeten med instrumenten skall alltid stömledningerna lossas på batteriet.

Kombinationsinstrumentet demonteras genom att man först drager ut lamporna för instrumentbelysning och kontrollampor. Lossa därefter hastighetsmätarewiren och mätkroppen till temperaturmätaren från motorn, samt koppla loss ledningarna vid bränslemätaren. Ge akt på ledningarnas märkning, så att de bli anslutna rätt vid monteringen. Tag därefter bort muttrarna som håller kombinationsinstrumentet vid instrumentpanelen och lyft ut detsamma.

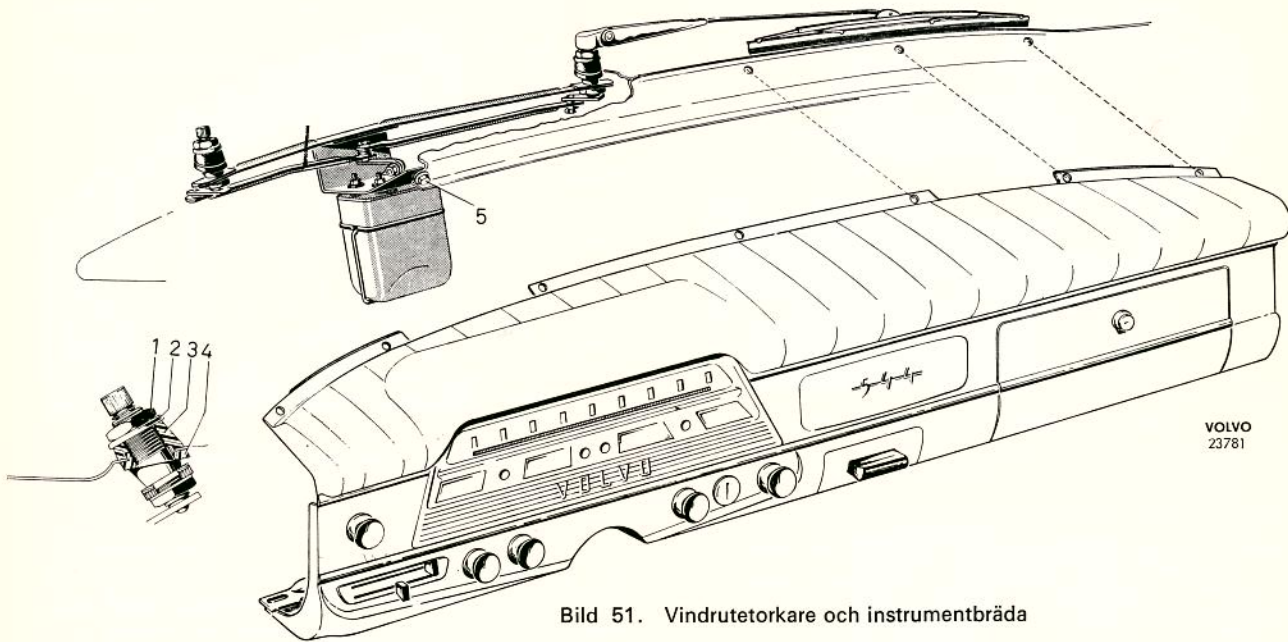


Bild 51. Vindrutetorkare och instrumentbräda

BRÄNSLETANK

Bränsletanken byts på följande sätt:

1. Tag bort bottenpluggen och tappa ur bränslet i ett rent kärl, samt lossa ledningen för tankarmaturen.
2. Lossa slangen till påfyllningsröret, luftningsröret och bränsleröret till motorn.
3. Tag bort skruvarna, som hålla tanken vid karossen.
4. Lyft upp tanken och rengör den utvändigt.
5. Tag bort tankarmaturen.
6. Bränsletanken monteras i omvänd ordningsföljd.

INREDNING OCH KLÄDSEL

Karossen är invändigt isolerad med s.k. våffel-papp. Denna har till uppgift att utgöra värmeisolation samt att förhindra vibrationer i plåten.

Framsäte

Framsäten med ryggstöd är uppbyggda på en ram av stål rör. Fjädrarna i sätet utgöres av resårfjädrar. Dessa är hopsatta till ett s.k. resårhus med hjälp av bindfjädrar. Resårhuset i ryggstödet är uppbyggt av sick-sackfjädrar vilka sammanhållas av länkar samt en överram av bandstål. Stoppningen utgöres av juteväv, kokoslatex och skumplast i nämnd ordning samt klädsel.

Framsätena fasthållas av konsoler fastsatta vid främre sitsresaren. De kan tas bort, sedan spärren för dess inställning förts åt sidan, genom att skjutas framåt.

Dörr- och väggbeklädnad

Dörr- och väggbeklädnad utgöres av 3 mm tjock masonit beklädd med vadd och klädsel. De fasthålls vid dörrarna resp. karossen med klammor.

Främre armstöden består av en skena, på vilken svampgummi och klädsel monterats. De fasthålls av skruvar vid dörrrens innerplåt.

Takbeklädnad

Takklädseln utgöres av tyg uppspant på takspryglar och fast vid s.k. tygsträckare monterade vid karosidornas övre begränsning.

Baksätets ryggstöd, P 210

Baksätets ryggstöd är nedfällbart, i detta läge bildar ryggstödet golv i det förlängda bagageutrymmet. Ryggstödet låsanordning är åtkomlig sedan den stoppade dynan avlägsnats. Dynan är fastsatt med skruvar åtkomliga från ryggstödet baksida. Ryggstödet låsanordning visas på bild 52. Låsanordningen smörjes med fett.

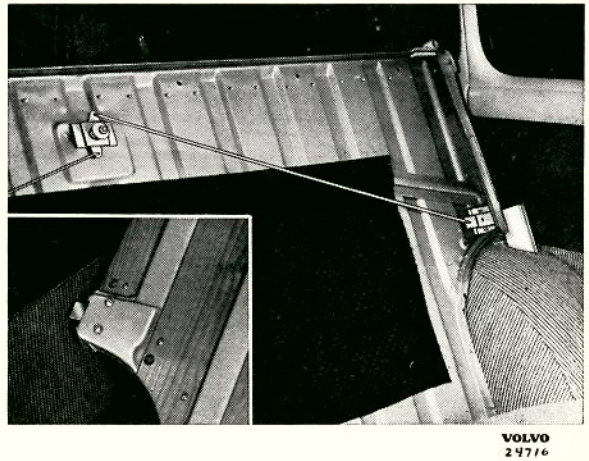


Bild 52. Bakre ryggstödet låsmekanism

Anteckningar

A series of horizontal dotted lines for writing notes, spanning the width of the page.



